***Первый этап: Европа - Африка.*** Корабли нагружались в Европе некоторым добром, предназначенным для местных царьков: обычно это было огнестрельное оружие, ювелирные изделия, нетипичные для Африки ткани, одежды и прочие предметы, которые являлись бы диковинкой. По прибытию корабля начинался торг, и «загрузка» трюмов живым товаром. Поскольку европейцы старались выжимать из своей работорговли максимум прибыли, рабов очень плотно запихивали в трюм, связывая их между собою цепями, дабы удерживать их в повиновении. После погрузки судно как можно быстрее уходило в море, дабы как можно скорее продать живой товар. Многие рабы находясь в страшной давке, антисанитарии, постоянном голоде и нехватке питьевой воды, заболевали или умирали. В среднем, за время пересечения Атлантики умирало от 20% до 50% рабов, а в случае эпидемии и того больше.

***Второй этап: Африка - Америка.*** Добравшись до земли, начинается ярмарка продажи заключенных. Те, кто был совсем изнеможден, или болен, выкидывали за борт еще во время пути. И это не сказки, что за такими судами шел косяк акул, питавшихся выброшенными за борт мертвыми или больными. Средняя цена взрослого мужчины-африканца была в 2 раза выше цены невольника из Европы или индейца. Во-первых, потому, что негры более выносливы в тяжелых условиях труда на плантациях, во-вторых, потому что были менее склонны к побегу, находясь за океаном от дома, и не имея возможности достигнуть родных земель.

***Третий этап: Америка - Европа.***Продав рабов, и нагрузившись произведенными рабами же товарами, корабли возвращаются в Европу, многократно окупив вложенные средства, и неся неслыханную прибыль работорговцам.